DODATEK

Do Nru. 32. Dziennika Woiewódzkiego 1823. r.

Wydział Woyskowy Sekcya Policyina Nro. 32,202.

KOMMISSYA WOIEWODZTWA SANDOMIERSKIEGO.

Przywodząc do skutku Postanowienie Xięcia Namiestnika Królewskiego z dnia 27. Maja r. b. urzadzaiące transporta włoczęgów pod względem Policyinym śledzonych i przesyłanych, które dla wiadomości publicney tu w kopii dołącza w słowach „

Nro. 10,504.

w Imieniu Nayiaśnieyszego

ALEXANDRA I.

Cesarza Wszech Rossyi Króla Polskiego etc. etc. etc.

Xiąże Namiestnik Królewski w Radzie Stanu.

Zważywszy że dotychczasowy sposób transportowania od Gminy do Gminy zbrodniarzy, zbiegów i włoczęgów narażaiąc Gminy wieyskie traktem przyległe na przeciążenia, celowi swoiemu nie odpowiada, chcąc przez oznaczone do odbywania tey służby srzodki właściwsze, zapewnic dostateczniey szy porządek, Kontrolle i skutek w transportach; — na przełożenie Kommissyi Rządowey Spraw Wewnętrznych i Policyi postanowiliśmy i stanowiemy.

Artykuł 1.

Kommissye Woiewódzkie z doświadczenia lat ostatnich ułożą wykaz dni w każdym Woiewództwie na transportowanie zbrodniarzy, zbiegów i włoczęgów rocznie potrzebnych, ilość dni potrzebnych na wszystkie Gminy Woiewództwa rozłożą i rozkład ten Kommissyi Rządowey Spraw Wewnętrznych i Policyi do zatwierdzenia przed 1szym. Lipca r. b. podadzą; ilość dni ogólna ma bydź w szacunku po groszy pietnaście za dzień zastosowana do potrzeby funduszu na transporta piesze i konne, oraz na żywność w cenach poniżey w Artykułach 5tym. i 10m. oznaczonych, wprzód wyrachować się winnego.

Artykuł 2.

Do wyboru mieszkańców należeć będzie ilość dni rzeczonych, iaka na każdego przypadnie bądź w naturze odbydź, bądź po groszy pietnaście na każdy dzień opłacić; wybór ten przed Władzą mieyscową w miesiąc po ogłoszeniu rozkładu ma nastąpić pod karą podwoioney opłaty za każdy dzień od tych, którzyby deklaracyą swoią uczynić zaniedbali.

Artykuł 3.

Od dnia 1go. Sierpnia r. b. wszelkie transporta ludzi pod strażą do mieysca ich przeznaczenia wysyłanych odbywać się będą od Miasta.

Artykuł 4.

Kommissye Woiewódzkie oznaczą na traktach we wszystkich ich kierunkach stałe stanowiska czyli stacye transportowe w samych Miastach, gdzieby zaś odległość Miasta od Miasta nad mil cztery, czyli dzień podróży była dalszą, ustanowią stacye podobne w Gminach poszrednich zamożnieyszych i ludnieyszych, i ustanowione stacye w Woiewództwie swym ogłoszą.

Artykuł 5.

Transporta w iednymże Obwodzie za kartą drożną Burmistrzów, za Obwód przez pośrednictwo Kommissarzy Obwodowych, za Obreb zaś Woiewództwa lub za granicę przez same Kommissye Woiewódzkie zarządzane będą i uskuteczniane przez ludzi do straży z rozkładu na Woiewództwo powołanych, lub wynaiętych i płatnych rachuiąc po groszy pietnaście na milę ieśli transport pieszo, a po złotemu ieżeli z użyciem podwody uskutecznionym będzie.

Artykuł 6.

Gminy przytrzymuiące ludzi występnych, podeyrzanych, lub włoczęgów wraz z wywodem słownym powody przytrzymania wyrażaiącym dostawić onych do nayblizszego Miasta swym kosztem są obowiązane, Burmistrze dostawionych przyiąć podług ich kwalifikacyi, bądź wprost do Sądu, bądź do Gminy właściwey, bądź do Kommissarza Obwodowego w kierunku nayprostszym wysłać powinni.

Artykuł 7.

Zbrodniarze lub zbiegi woyskowi pod eskortą Żandarmeryi bądź Weteranów z Miast gdzie Oddziały ich konsystuią, do mieysc przeznaczenia wysyłani bydź powinni z dodaniem w pomoc teyże gdzieby potrzeba było straży płatney cywilney.

Artykuł 8.

Ludzie których transport za granicę kraiu ma nastąpić, zatrzymani będą w Miastach Woiewódzkich aż do zniesienia się z Władzą zagraniczną stosownie do obowięzuiących zastrzeżeń kartelowych względem ich pochodzenia i przyięcia, tymczasowie zaś zatrudnieni bydź mogą pod dozorem Policyi podług sposobności swoiey dla zarobienia na koszt transportu i życia.

Artykuł 9.

Burmistrze obowiązani są pod odpowiedzialnością przybierać do straży ludzi pewnych i pilnych, za nieprzezorność w tey mierze ulegać będą karze porządkowey pieniężney od złotych sześciu do złotych dwudziestu, lub w miarę skutków szkodliwych z ich zaniedbania, kassacyi i oddaniu pod Sąd ulegną.

Ludzie do straży powołani lub naięci, za puszczenie w transporcie aresztanta, w miarę ich winy, do Sądu po ukaranie odesłani zostaną.

Artykuł 10.

Na opłatę ludzi wynaiętych do straży osób transportowanych, tudzież na żywienie aresztantów rachuiąc po groszy pietnaście dziennie w czasie transportu (gdyby koszta te z ich własnego funduszu zaspokoione bydź niemogły). fundusze tymczasowie awansowane będą z Kass mieyskich, z których rachunek należnemi dowodami i kwitami zaopatrzony, Kommissye Woiewódzkie co kwartał Kommissyi Rządowey przedstawią. — Zwrot kosztow takowych poszukiwanym będzie.

a. Z maiątku osób transportowanych o ileby takowy posiadały.

b. Z funduszu pobieranego od tych mieszkańców, ktorzyby według rozkładu przez każdą Kommissyą Woiewódzką z doświadczenia tey służby na całe Woiewództwo swoie zaproiektowanego, a przez Kommissyą Rządową Spraw Wewnętrznych i Policyi, zatwierdzonego woleli opłacić po groszy pietnaście za dnie na nich przypadaiące, niżeli też dnie w naturze odbywać.

Artykuł 11.

Kommissya Rządowa Spraw Wewnętrznych i Policyi przepisze w tey mierze Instrukcye szczegułowe, oraz iednostayne listy stransportowe i sposób utrzmywania Kontrolli.

Artykuł 12.

Władze Sądowe nie będą wydawać od siebie listów transportowych, lecz po opa-

trzenie w takowe odeszlą aresztanta z stosownym wezwaniem do Urzędu Administracyinego w raz z Expedycyą do tey Władzy, gdzie transport ma bydź uskuteczniony.

Wykonanie niniéyszego postanowienia które w Dzienniku Praw ma bydź umieszczone, Kommissyom Rządowym, w czem do któréy należy polecamy.

Działo się w Warszawie na posiedzeniu Rady Administracyiney dnia 27. Maja 1823. roku.

(podpisano) **ZAŁĄCZEK.**

Minister Spraw Wewnętrznych i Policyi (podpisano) T. Mostowski. — Radzca Sekretarz Stanu Generał Brdy: (podpisano) Kossecki.

Zgodno z Oryginałem Radzca Sekretarz Stanu Generał Brygady (podpisano) Kossecki.

Za zgodność Sekretarz Jeneralny Kommissyi Rządowey Spraw Wewnętrznych i Policyi (: podpisano :) Aug: Karski.

Stosownie do Reskryptu Kommissyi Rządowey Spraw Wewnętrznych i Policyi z d. 28. zeszłego miesiąca Nro. 1811. udziela niniéyszą szczegułową Instrukcyą.

1. Ustanowione będą Stacye transportowe w całym Woiewództwie i we wszystkich kierunkach traktow maiące kommunikacye z Gallicyą Austryacką, z Woiewództwami ościennemi i z Miastami Obwodowemi tudzież Powiatowemi.

2. Stacye transportowe zostawać maią pod zarządzeniem tych Woytow Gmin, Prezydentów i Burmistrzów Miast, gdzie stacya z podziału przypadnie, bez żadnego iednak'e oddzielnego wynadgrodzenia iako za obowiązek z natury swéy do iey władzy przywiązany.

3. Każda Stacya utrzymywać będzie Kontrolle osob transportowanych podług wzoru tu pod *A.* załączonego, do któréy ma zapisywać każdego transportowanego włoczęgę, czy ten tylko przechodzi, nocuie, lub dopiero iest wysyłanym.

4. Dla zachowania iednostaynego porządku, karty drożne za któremi włóczęgi maią bydź transportowani, będą iednostayne w całym kraiu podług wzoru pod *B.* domieszczonego, zapełniane zaś zostać powinny z wszelką starannością: aby na każdey stacyi postępowanie z włoczęgą mogło bydź przyzwoicie zachowane.

5. Dla ułatwienia po stacyach trudności w wypisywaniu kart drożnych i utrzymywaniu Kontroll z dniem 1. Stycznia roku przyszłego 1824. Kommissya Woiewódzka prześle dla każdey stacyi transportowey potrzebną ilość druków iuż do tego umyślnie przygotowanych, lecz nim to nastąpi, tymczasem pisma powyższe zwykłym ręcznym sposobem ułatwione bydź muszą.

6. Karty drożne, wydawane będą za granicę kraiu lub za Obręb Woiewództwa przez

Kommissye Woiewódzkie, za Obwód przez Kommissarzy w Obwody delegowanych, a w iednym Obwodzie przez Woytow Gmin, Prezydentów i Burmistrzów Miast stacye utrzymuiących, służyć zaś maią tylko do mieysca zakreślonego niemogąc bydź na żadney stacyi przedłużonemi, obowiązkiem tylko bydź ma Urzędników stacyinych: aby w rubrykach na to przygotowanych, potrzebne wiadomości stacyami zapisywali a to dla tego aby dostatecznie usprawiedliwione bydź mogło: ilu ludzi do transportu użyto — ile wydano pieniędzy na zapłacenie straży, a ile na żywność. Władze Sądowe nie będą wydawać od siebie kart transportowych, lecz po opatrzenie w takowe odeszlą aresztanta z stosownym wezwaniem do Urzędu Administracyinego wraz z Expedycyą do tey władzy, gdzie transport ma bydź uskuteczniony, iak to Artykuł 12. Postanowienia mieć chce.

7. Karty drożne takie z stacyi ostatniey zwracane bydź maią temu Urzędowi z którego są wydane, tam gdzie Poczta dochodzi, Pocztą, tam zaś gdzie Poczty niemasz, przy pewney okazyi — lub z transportem wstecznym, zawsze iednakże za rewersem.

8. Stacye w Woiewództwie tuteyszym będą następuiące:

I.

Trakt z Miasta Woiewódzkiego Radomia w Woiewództwo Kaliskie i na wzaiem Mil — — — — — 13½.

Miasto Woiewódzkie Radom.

Mniszek Wieś	—	—	—	Mil 2½.
Skrzynno Miasto	—	—	—	2.
Gielniow detto	—	—	—	2½.
Opoczno detto	—	—	—	2.
Mniszkow Wieś	—	—	—	2½.
Suleiow część klasztorna	—	—	—	2.

z Suleiowa w Woiewództwo Kaliskie.

II.

w Woiewództwo Krakowskie i na wzaiem mil 10.

Radom Miasto Woiewódzkie.

Kowala Wieś	—	—	—	Mil 1½.
Szydłowiec Miasto	—	—	—	2½.
Suchedniów Wieś	—	—	—	4.
Zagdańsk detto	—	—	—	2.

z Zagdańska w Województwo Krakowskie.

III.

w Województwo Lubelskie i na wzaiem mil 8½.

Miasto Woiewódzkie Radom:

Rawica Wieś	—	—	—	mil	2.
Zwoleń Miasto	—	—	—		2.
Łagów Wieś	—	—	—		2.
Góra detto	—	—	—		2½.

z Góry w Województwo Lubelskie.

IV.

w Woiewództwo Podlaskie i na wzaiem mil 5.

Radom Miasto Woiewódzkie.

Jedlnia Wieś	—	—	—	Mil	2½.
Kozienice Miasto	—	—	—		2½.

z Kozienic w Woiewództwo Podlaskie.

V.

w Województwo Mazowieckie i na wzaiem mil 5.

Radom Miasto Woiewódzkie.

Jedlińsko Miasto	—	—	—	Mil	2.
Białobrzegi detto	—	—	—		3.

z Białobrzeg w wychodzi się Woiewództwo Mazowieckie.

VI.

w Kray Austryacki i na wzaiem mil 17½.

Radom Miasto Woiewódzkie					
Skaryszów Miasto	—	—	—	mil	1½.
Iłża detto	—	—	—		3.
Ostrowiec detto	—	—	—		4.
Opatów detto	—	—	—		2.
Sandomierz detto	—	—	—		4.
Zawichost detto	—	—	—		3.

z Zawichosta wychodzi się do Gallicyi.

VII.

Do Miasta Obwodowego Sandomierza i na wzaiem mil 14½.
ten sam co Nro. VI.

VIII.

Do Miasta Obwodowego Opatowa i na wzaiem mil 10½.
ten sam co Nro. VI.

IX.

Do Miasta Obwodowego Końskich i na wzaiem mil 9.

Radom Miasto					
Mniszek Wieś	—	—	—	mil	2½.
Skrzynno Miasto	—	—	—		2.
Przysucha detto	—	—	—		1.
Gowarczow detto	—	—	—		2.
Końskie detto	—	—	—		1½.

Kommunikacya między Obwodami.

X.

z Radomia do Miasta Obwodowego Końskich, Opatowa i Sandomierza, iak równie do Miasta Kozienic, iest ten sam trakt co pod Nrami IV. VII. VIII. i IX.

XI.

z Miasta Sandomierza do Miasta Powiatowego Staszowa mil 5½.

Sandomierz Miasto					
Klimontow detto	—	—	—	mil	2½.
Staszow detto	—	—	—		3.

XII.

z Sandomierza do Końskich i na wzaiem przez Opatów i Radom, stacyami Nro. VIII. i IX. wyrażonemi.

XIII.

z Miasta Obwodowego Opatowa do Miasta Powiatowego Solca mil 8.

Opatow Miasto					
Ostrowiec detto	—	—	—	mil	2.
Sienno detto	—	—	—		3.
Solec detto	—	—	—		3.

XIV.

z Miasta Obwodowego Końskich, do Miasta Powiatowego Opoczna mil 3.
Stacya żadna.

XV.

z Końskich do Szydłowca Miasta Powiatowego mil 5½.

Końskie Miasto.
Gowarczow detto — — — mil 1½.
Przysucha detto — — — 2.
Szydłowiec — — — — 2.

Kommunikacya innych Woiewództw przez Woiewództwo Sandomierskie.

XVI.

z Woiewództwa Lubelskiego w Woiewództwo Kaliskie i Krakowskie, przez stacye pod Nrami. I. II. i III. wyrażone.

XVII.

z Woiewództwa Lubelskiego w Woiewództwo Mazowieckie i na wzaiem mil 9.

Góra Puławska Wieś, do którey się przychodzi z Puław.
Gniewoszów Miasto — — — mil 2½.
Kozienice detto — — — 2½.
Ryczywół detto — — — 2.
Mniszew Wieś — — — 2.

XVIII.

z Woiewództwa Krakowskiego w Woiewództwo Mazowieckie i na wzaiem mil 15.

Mniow Wieś do którey się przychodzi.
z Miedzianey Góry — — — mil 2.
Radoszyce Miasto — — — 1½.
Końskie detto — — — 2.
Gowarczow detto — — — 1½.
Drzewica detto — — — 2.
Odrzywół detto — — — 2.
Nowe Miasto iuż w Woiewództwie Mazowieckim — 2.

XIX.

z Woiewództwa Kaliskiego w Woiewództwo Krakowskie mil 12.

Suleiów część Klasztorna
Wielka Wola Wieś — — — mil 2.
Żarnow Miasto — — — 2.
Końskie detto — — — 2.

Radoszyce.

Radoszyce Miasto — — — Mil 2.
Mniow Wieś — — — 1½.
Miedziana Góra — — — 2.

XX.

z Woiewództwa Krakowskiego, w Woiewództwo Lubelskie i na wzaiem mil 10.

Napęków Wieś na granicy Woiewództwa Krakowskiego.
Łagów Miasto — — — Mil 2.
Opatów detto — — — 3.
Ożarów detto — — — 3.
Maruszow Wieś — — — 2.

XXI.

z Woiewództwa Lubelskiego do Miasta Obwodowego Sandomierza mil 5.

Maruszów Wieś na granicy.
Zawichost Miasto. — — — mil 2.
Sandomierz detto — — — 3.

9. Stacye powyżey wyrażone są stałe, i żadney zmianie ulegać niemogące, wrazie zaś uznania potrzeby zmiany, którą tylko Kommissya Woiewódzka zarządzić może, stosowne ogłoszenie poprzedniczo udzielone zostanie.

10. Wszelkie transporta włoczęgów tak pieszo iako i podwodami odbywać się maiące, od tąd niemogą innemi punktami bydź ułatwione, iak przez stacye oznaczone, a gdyby włoczęga uięty był w mieyscu takim gdzie niemasz stacyi transportowey, powinien bydź do tey kosztem Gminy gdzie iest uięty, dostawiony, a z tamtąd w mieysce przeznaczenia odesłany.

11. Transporta odbywane będą z pomocą Gmin przyległych każdey stacyi przydanych, których liczbę Kommissarze w Obwody delegowani w przeciągu dwoch tygodni od daty ogłoszenia osobno przeznaczą i respective każdey stacyi wręczą, zachowuiąc przy tym rozkładzie ścisłą uwagę, aby Gminy ile może bydź w nayblizszym stosunku oznaczone były, i aby żadna od tey posługi wyłaczona nie została. Nim zaś rozkład ten sporządzony i ogłoszony zostanie, pomoc do transportow z tych Gmin i Miast używaną bydź ma, w których Urząd stacyi transportowey mieści się.

12. Każden Woyt Gminy, Prezydent i Burmistrz Miasta, maiac dostawiónego włoczęgę, powinien sobie postąpić z nim wedle potrzeby to iest: ieżeli włoczęga za kartą dróżna iest transportowany, daley w straż oznaczona onego zaopatrzyć, ieżeli zaś bez karty drożney, takową udzielić i do mieysca przeznaczenia włoczęgę wysłać.

13. Ludzie do transportu użyci, maią bydź silni, zdrowi, i dobrey konduity w proporcyi osob transportowanych, dobierani co w karcie drożney wyrażone będzie, a w razie gdyby żadnego oznaczenia nie było, uważać należy na ważność włoczęgi i tego siłę, a zatym dodawać do iednego włoczęgi dwoch ludzi, do dwòch trzech, do trzech czterech i t d. nie licząc do liczby włoczęgów kobiet i dzieci. Użyci zaś do transportu ludzie, powinni bydź zaopatrzeni w Berdysze lub mocne kiie, a to pod osobistą odpowiedzialnością Woytow i Burmistrzòw, którzy straż dostawiaią, lub dostawioną za dostateczną przyimą i karami Artyk: 9: Postanowienia przepisanemi to iest: od sześciu do dwadziestu złotych, lub w miarę szkodliwych skutków, kassacyi. A kiedy osoba transportowana iest chora i podwodą wieziona, na ten czas straż o iednego człowieka zmnieyszoną bydź powinna, ponieważ wiozący człowiek uważanym iest także za stróża.

14. Osoby pod dozorem Żandarma, Weterana lub konduktora prowadzone, maią bydź także zaopatrywane w straż przepisaną, lecz zawsze Żandarm lub Konduktor uważanym bydź powinien za iednego do straży potrzebnego człowieka, kobiety i nieletni do straży wcale użyci bydź nie mogą.

15. Z transportowanym obchodzić się należy wedle zastrzeżeń w karcie drożney uczynionych nie zaostrzaiąc, ani niezwalniaiąc bynaymniey tychże zastrzeżeń, wyiąwszy przypadek, gdyby transportowany dopuścił się oburzenia na straż, lub inney nieprzyzwoitości, w którym to wydarzeniu na stacyi ma bydź spisany z niego wywod słowny i w iednym exemplarzu przesłany tey władzy, z kąd włoczęga transportowany, w drugim zaś do karty drożney dołączony, dla wręczenia znowu tey władzy, do którey iest odsyłany, poczym transportowanego w miarę uznania potrzeby Urząd stacyiny mocen będzie w straż podwoyną zaopatrzyć, w łańcuszki, dyby, lub postronki zamknąć bez żadnych innych zaostrzeń.

16. Na każdey stacyi utrzymywaną bydź ma książka rewersowa w dwoch exemplarzach podług wzoru tu pod C. domieszczonego, a to dla wzaiemnego kwitowania się z doprowadzonych transportow, książki te zgadzać się powinny zupełnie z kontrollami iako w części do urzetelnienia rachunków służyć maiące, dla trwałości zaś powinny bydź oprawne w rzemień lub drewniane okładziny, iżby przez częste używanie nie niszczały i na rok cały wystarczały

17. Gdyby iaka osoba transportowana na którey stacyi zbiegła, Woyt Gminy lub Burmistrz tey samey stacyi gdzie nastąpiła ucieczka, lub ieżeli ucieczka w drodze transportu zaszła, to ten który pokwitowania nieuzyskał, winien iest wywòd słowny sporządzić i rzecz całą dla pociągnienia winnych do kary właściwemu Kommissarzowi Obwodowemu wraz z kartą drożną i rzeczami ieśli się iakie znaydą odesłać, i Urząd który kartę drożną wydał, o tem zawiadomić.

18. Kommissarz Obwodowy maiąc sobie nadesłany wywód słowny winnych ucieczki wedle trwaiących przepisòw w drodze Administracyiney ukarze, lub po ukaranie do Sądu właściwego odeszle, a zbiegłego śledztwo urządzi.

19. Straż która z transportowanym do stacyi przybędzie, obowiązaną iest pilnować przyprowadzonego na mieyscu, nim dozor nowy zbierze się, godzin trzy, nad które to czas gdyby Urząd stacyiny dłużey zatrzymać straż poważył się, każdemu człowiekowi za godzinę po złotemu iednemu zapłacić zniewolonym zostanie, mimo tego transport na iedney stacyi wyiąwszy czas noclegu, niemoże dłużey bydź zatrzymanym nad godzin cztery.

20. Straż do pilnowania transportu na noc użyta, rachuie się za mil dwie drogi i tak w kontrollach zapisaną bydź powinna.

21. Transporta wysyłane bydź powinny tak, aby przed zachodem lub równo z zachodem słońca, na mieyscu przeznaczonym to iest: w nowey stacyi stawały, niemogą nadto bydź wysyłane ze stacyi, iak równo ze wschodem słońca, za co każden respective Woyt Gminy, Prezydent lub Burmistrz zarządzaiący stacyą iest odpowiedzialnym.

22. Straż do transportu dodana nie może złagodzać ani zaostrzać wskazanych w karcie drożney srzodkow, niepowinna się obchodzić z transportowanym nieprzyzwoicie i nie może wstępować po karczmach, domach i szynkowniach w czasie transportu. A gdyby wynikła potrzeba dobrania pomocy przed doyściem do stacyi, iak np. w razie słabości transportowanego, lub oburzenia się, straż tylko do Urzędu mieyscowego udać się po to może. Nakoniec w razie potrzeby posilenia się wodą, wolno iest straży użyć takowey ze studni, lub innego zbioru w mieyscu otwartym będącego.

23. Transportowany na stacyi powinien mieć wyznaczone mieysce schronienia i spoczynku, mieysce to powinno bydź bezpieczne, i dogodne ile możność dozwoli a mianowicie w zimie ogrzane. Nadto należy mu świeże posłanie z słomy lub siana, albo siennika złożone, i posiłek za gotowe pieniądze, z funduszu poniżey oznaczonego, który ie-

dnak niemoże się składać iak tylko z potrawy ciepłey iedney, chleba i iedney kwarty piwa, dodana zaś straż żadnego datku ani poczęstowania od transportowanego przyimować niemoże.

24. Transportowany nie może mieć przy sobie nic więcey iak tylko potrzebną do okrycia ciała odzież, z resztą zaś wszyskie ruchomości i pieniądze na utrzymanie (wyiąwszy ilość dzienney należności) osobno opieczętowane i od stacyi do stacyi przez dodaną straż odsyłane bydź maią.

25. Transporta odbywać się powinny pieszo, wyiąwszy przypadek nadzwyczayney potrzeby, gdyby transportowany okutym bydź musiał, lub zachorował, albo gdyby w karcie drożney podwoda była zarządzoną. Na wypadek wynikłey potrzeby przybrania podwody, należy rzecz przez wywód słowny wyiaśnić i ieden exemplarz wywodu tey władzy, od którey transportowany iest wysłanym, przesłać, a drugi do karty drożney dołączyć.

26. Podwoda pobieraną bydź ma od stacyi do stacyi w miarę potrzeby to iest: dla transportowanych osob od iedney do czterech iedna parosprzęgła konna, lub w razie niemożności dostarczenia koni, wołowa, na którey iednak tylko pięć osob, rachuiąc w to furmana a nie licząc dzieci, mieścić się może.

27. Posługa do konwoiowania transportow iak to iuż w punkcie iedynastem nadmieniono, czerpaną bydź ma z oddziału do stacyi dołączonego, biorąc z kolei Gminy te, gdzie Urzęda stacyine są umieszczone, a zachowuiąc proporcyą w miarę ilości dymów — o czym niżey będzie.

28. Rozkład dni zaczynać się będzie zawsze od 1. Stycznia, i ogłaszanym przedwcześnie zostanie, teraz zaś na czas do końca Grudnia r. b. Kommissya Woiewódzka na całe Woiewództwo oznacza cztery tysiące dni pieszych, a tysiąc sprzężaynych, z których każda stacya w miarę uznaney potrzeby udział mieć będzie.

29. Z podziału i rozkładu powyższego wynika rachuiąc ieden dzień sprzężayny za dwa piesze, że na ośm dymów przypadnie dostarczyć ieden dzień pieszy, lub na szesnaście ieden dzień wołowy, a to w stosunku 48,998. dymów w całym Woiewództwie znayduiących się.

30. Od posługi tey wyłaczaią się domy pocztowe, Skarbowe, Kass publicznych, Magazynów, Składy Rządowych, Szpitale i domy na użytek woyskowy bez wynadgrodzenia zaięte, tudzież w ciągu roku przez pożar lub inne wydarzenia upadłe. — Gmina przecież mieszcząca w swym obrębie takie domy, obowiązaną iest dostarczyć tyle dni, ile z podziału na nią przypada zastępuiąc wyłączone.

31. Każden dzień pieszy rachuie się groszy piętnaście, a dzień sprzężayny złoty ieden, w myśl przeto Artykułu 2. przywiedzionego powyżey postanowienia, do wyboru mieszkańców należeć będzie przypadłą ilość dni w naturze odbyć, lub w stosunku oznaczenia opłacić.

32. W cztery tygodnie od daty ogłoszenia ninieyszego Urządzenia, każda Gmina na ręce właściwego Woyta Gminy, lub Burmistrza Miasta pod karą podwoyney opłaty za każden dzień powinna złożyć deklaracyą, czyli przypadłą ilość w naturze odbędzie lub opłacić przyrzeka, poczem Urząd mieyscowy deklaracyą taką prześle na ręce Urzędu Stacyinego, do którego Gmina iest przeznaczoną, a ten po zaciągnieniu do Kontrolli deklaracyą w naturze przy aktach swych pozostawi, a obeymuiącą opłatę, Kommissarzowi właściwego Obwodu prześle, ten zaś Kassie Obwodowey takową wręczy.

33. Urząd Stacyiny utrzymywać będzie Kontrollę dni sobie przeznaczonych, do który wzor pod *D.* Kommissya Woiewódzka załącza, do tey zas zapisywać ma z wszelką skrupulatnością przychód i rozchód dni w ogólności aby na każden moment z użycia wytłomaczyć się był w możności.

34. Z Kontrol tych pod *A.* i *D.* załączonych, Urząd stacyiny co kwartał wyciągi robić i właściwemu Kommissarzowi Obwodowemu przesyłać iest obowiązanym, dla zarządzenia zwrotu wyłożonych kosztow, lub wykazania potrzeby awansowania nowych kwot z funduszu transportowego tam gdzie niema Kassy mieyskiey, któraby stosownie do Artykułu 10. powyższego Postanowienia pieniądze na koszta utrzymania lub transportu forszusować mogła.

35. Fundusze Artykułem 10. Postanowienia oznaczone, wpływać maią do Kass Obwodowych, gdzie iako fundusz oddzielny przechodzi za autoryzacyami Kommissyi Woiewódzkiey lub Kommissarza Obwodowego użyte będą.

a. Na zwrot awansow przez Kassy mieyskie poczynionych, gdy iednak iuż wpływy będą dostateczne na potrzeby, Kassy mieyskie niebędą w powinności awansowania.

b. Na zaopatrzenie w potrzebny awans stacyi, gdzie niema Kassy mieyskiey, lub gdzie Kassa mieyska z powodu szczupłości funduszów, awansu robić nie będzie w stanie.

36 Urząd Osobę iaką na transport wysyłaiący, winien kartę drożną od siebie tytułować, każda zaś stacya obowiązana iest rubryki na drugiey karcie nayskrupulatniey zapełniać dla dowodu: ile ludzi do transportu użyto i ile wydano pieniędzy na zapłacenie straży i na żywność transportowanego iak to iuż wyżey w punkcie 6tym. nadmieniono.

37. Na pierwsze potrzeby to iest: wynaięcie w przypadku ludzi do transportu i utrzymanie aresztantow, Urzędy stacyine to iest: Woyci Gmin, Prezydenci i Burmistrze Miast forszusować są obowiązani po Złp. trzydzieści Nro. fp. 30. po Miastach z kass mieyskich, a po Wsiach z funduszów iakie mieć mogą, gdyby zaś który Urząd stacyiny żadnego niemiał funduszu, o wyznaczenie do Kommissyi Woiewódzkiey zgłosić się iest w obowiązku.

38. Likwidacye usprawiedliwione kartami drożnemi, które z każdey ostatniey stacyi maią bydź władzy wysyłaiącey zwrócone, iak to iuż punktem 7. zastrzeżono, służyć będą Kommissarzom Obwodowym do usprawiedliwienia rachuku rocznego, a razem do przeświadczenia się czyli wysłani na transport, do przeznaczonych mieysc doszli.

39. Rachunki roczne z końcem Grudnia każdego roku, każden Urząd stacyiny sporządzić i oryginalnemi dowodami poparte, Kommissarzowi właściwego Obwodu przedstawić iest winien, Kommissarz Obwodowy zaś rachunki takowe od każdego Urzędu stacyinego odebrawszy, ogolnie ułoży, usprawiedliwi i wraz z uwagami swemi w miesiącu Lutym naydaley dnia 15. złoży, ponieważ Kommissya Woiewódzka w miesiącu Marcu złożyć te Kommissyi Rządowey Spraw Wewnętrznych i Policyi iest w obowiązku.

40. Osoba transportowana w czasie transportu i aresztu, winna się utrzymywać ze swego maiątku, gdyby zaś żadnego niemiała, powinna mieć dane na dzień czyli 24. godzin to iest: od godziny do godziny groszy 15. co w karcie drożney wyrazić należy z wyszczególnieniem, za iaki czas pobrała należność i że do pobierania żywności ma prawo.

41. Pieniądze na żywność jednodzienną powinny bydź oddane do rąk osobie transportowaney, gdyby zaś posiadała swoie fundusze lub na czas dłuższy w stacyi którey była zaopatrzoną, na ten czas zbywaiąca ilość nad dzienną potrzebę straży oddaną bydź winna, iak to iuż w punkcie 24. wyrażono.

42. Wpływy wszelkie do Kass Obwodowych z funduszów tego rodzaiu następować maią za upoważnieniem Kommissarzy Obwodowych, Kassy Obwodowe zaś Extrakta wpływów nadsyłać będą Kommissyi Woiewodzkiey dla utrzymania stałey Kontrolli.

43. Ciż sami Kommissarze Obwodowi z wpływów dopiero wyrażonych mocni są awansować w razie potrzeby dla Urzędów stacyinych po złotych polskich trzydzieści — lecz tylko na raz ieden.

44. Rachonki wpływow i wydatkow prowadzone bydź maią podług wzoru pod *D.* wyżey domieszczonego tak aby ten z wszystkiemi kontrollami i kartami drożnemi zgadzał się.

45. Urząd Stacyiny iak iuż wyżey w punkcie 1. nadmieniono wzywać będzie pomocy z Gmin dodanych w naturze, lub gdy Gminy opłacać zdeklaruią się, z wynaięcia, płacąc iednemu człowiekowi pieszemu na milę groszy pietnaście, a za podwodę złoty ieden.

46. Gdy Urząd stacyiny odbierze zawiadomienie o transporcie, obowiązanym iest natychmiast z kolei iaka przypadnie wezwać Gminę do przystawienia pomocy, która wydaney awizacyi natychmiast zadosyć uczynić powinna, rachuiąc iednakże czas iedney zwyczayney kraiowey mili pół trzeci godziny.

47. Gdyby Gmina wezwaniu zadosyć nieuczyniła, Urząd stacyiny na koszt iey wynaymie ludzi i koszta wynikłe od winney Gminy ściągnie, lub w razie oporu do exekucyi Kommissarzowi przedstawi.

48. Kary z ninieyszego Urządzenia na winnych nakładane, czy to za uchybienia w transporcie, czy za nieposłuszeństwo, czy nakoniec za niezłożenie deklaracyi, wpływać maią do Kassy Obwodowey na fundusz ogólny transportu za szczegółowemi upoważnieniami Kommissarza Obwodowego.

49. Kommissarze w Obwody delegowani osobiście, lub przez Adjunktow Dozorcow Miast obowiązani są o dokładnym utrzymywaniu Kontroll przekonywać się i wszelkie dostrzeżone uchybienia prostować, a niezachowuiących się podług przepisów karać. Ostrzega zaś Kommissya Woiewódzka, iż gdyby który Woyt Gminy lub Burmistrz Miasta, porządku przepisanego niezachował, na koszt iego substitut ustanowionym zostanie.

50. Wszelkie korrespondencye transportowe, rachunki, karty, przedstawienia, (wyiąwszy gdzie zachodzić będą osobisty interes; niepodlegaią iako z Urzędu prowadzone opłacie papieru stęplowego i kosztow portoryi; prowadzone zaś bydź mogą wprost z Kommissyą Woiewódzką lub Kommissarzami Obwodowemi iak interess wymagać będzie, z tą iednak uwagą: iż korrespondencye wymagaiące opinii Kommissarza Obwodowego, bez iego przedstawienia ułatwione nie będą.

Te są przepisy, które Kommissya Woiewódzka za obowiązuiące ogłasza, zastrzegaiąc sobie onych zmienienie i ulepszenie iak z okoliczności wypadnie.

Radom dnia 8. Sierpnia 1823. Roku.

Prezes Piwnicki. Sekretarz Jlny. Żurowski

Ad 52,202.

A.

W Z O R

Do Kóntrolli Osòb na transport z mieysca wysyłanych, tudzież Osòb z dalszych mieysc przez Stacyą N. prowadzonych, oraz wydatków na straż i żywność poniesionych.

Numer ciągły	Nazwisko wysyłaiącego osię na transport lub z dalszych mieysc transportowanego	za Kartą drożną		Przyprowadzono				Dod [illegible]					Zapłacono							Dano transportowanemu na żywność.				Nazwisko		Kwit z następny Stacyi czy odebrany.	Adnotacye.
								Do transpo. [illegible]			na straż [illegible] cną			Za naięcie													
		Czyią?	z iakiey daty i Nru.	z którey Stacyi	Dnia	Miesiąca	o godzinie	Naiętych		w Na[illegible]	Naiętych	w naturze	Za mil	Ludzi.		Podwód.		Za straż nocną		z Jego własnych funduszów		z Funduszu transportowaneg:		Ludzi do transportu użytych	Gmin z których pochodzą.		
								ludzi	Podwód	ludzi	Ludzi			Złp.	gr.	Złp.	gr.	Złp	gr	Złp.	gr.	Złp.	gr.				

WZOR

Do karty drozney transportowey drukowaney

B.

w *dnia* *Mca* 182 *R.*

Tytuł Urzędu na transport wysyłaiącego.

Burmistrze Miast i Woyci Gmin po szczególe na drugiey stronie wymienieni zechcą N. N. o obwinionego, od Stacyi do Stacyi aż do N. w Obwod N. Województwo N.

pod ścisłą strażą odstawić, — każda Stacya kwit z odstawy z następney Stacyi uzyskać i dla legitymacyi swey zachować iest obowiązaną. Ninieysza zaś karta drożna ma bydź z ostatniey stacyi, do pierwszey wysyłaiącey zwrócona.

podpis N. N.

RYSOPIS OSOB TRANSPORTOWANYCH.

N. N.

Rodem z Wsi N.

Obwodu N.

Województwa N.

Wzrost

Twarz

Oczy

Nos

Włosy

Lat

Znaki szczególne

Spis rzeczy przy transportowanym znayduiących się.

STACYE

…zwisko …acyi	Ilość osob transportowanych	Ilość osob do transportu użytych	Przyprowadzono na Stacyą			Odesłano ze Stacyi			Dano mu żywności na 24 godzin	
			Dnia	Miesiąca	o godzinie	Dnia	Miesiąca	o godzinie	Złote	grosze

C.

KONTROLLA

Rewersów na dostawionych transportem włóczęgów i innych przestępców przy Stacyi N. utrzymywana, służąca na rok 182



Numer			Data przybycia na Stacyą.		Godzina	Imie i Nazwisko transportowanego	z którey Stacy przybył	z kąd iest transportowanym	Gdz	O co obwiniony	Jedzie czy idzie?	Jlu ma ludzi dodanych?	Czy ma żywność własną lub dostarczoną.	Kiedy wysłany		o Godzinie	Do którey Stacyi	Podpis odbieraiącego
Porządkowy	Kontrolli																	
	Stacyi przybyłey	Stacyi mieyscowey												dzień	Miesiąc Rok			

D.

WZOR

Do Kontrolli posługi i wpływów funduszów przeznaczonych na przeprowadzenie i żywność osob transportowanych: na Stacyi N.

Dnia	Miesiąca	Podług assygnacyi czyiey i z iakiey daty?	Nadesłano funduszu na transport?		Numer ciągły	Nazwisko		Podług rozkładu miała dostawić w naturze		Dnia	Miesiąca	Dostawia		Pozostałe do dostawy	
			Złote	grosz		Wsi	Gminy	Ludzi	Podwód			ludzi	Podwód	ludzi	Podwód